

# КОМПЛЕКТ МОНТАЖНЫЙ №34

В2

Для монтажа подогревателя «Северс-М1» на автомобили:  
**УАЗ (грузопассажирские) с дв. ЗМЗ-4091.**

**Руководство по монтажу (РМ МП-0034)**

## 1 ОБЩИЕ УКАЗАНИЯ

1.1 Настоящее руководство по монтажу служит для обеспечения проведения монтажа подогревателя «Северс-М1», именуемого в дальнейшем «подогреватель», на автомобилях УАЗ (грузопассажирские) с двигателем ЗМЗ-4091, при использовании комплекта монтажного № 34 (КМП-0034).

1.2 Рекомендуется применять подогреватели мощностью 1,5 кВт.

## 2 КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

2.1 Комплект поставки КМП-0034 соответствует перечню - таблица 1.

Таблица 1

№ п.п.	Наименование	Количество, шт.	Примечание
1	Кронштейн 1150	1	
2	Штуцер 6121	2	14-К1/4
3	Шпилька 9212	2	M5x75
4	Втулка 9312	2	12x3-28
5	Гайка М5	4	
6	Шайба 5	4	
7	Шайба пружинная 5	4	
8	Хомут S16-27	4	
9	Рукав (шланг) D14 - входной; - выходной	1	L=670 мм L <sub>1</sub> =320 мм L <sub>2</sub> =350 мм
10	Ремешок крепежный	4	L=(200-250) мм
11	Труба гофрированная ТГППС-Р-26	1	L=300 мм
12	Руководство по монтажу РМ МП-0034	1	
13	Приложение ПРМ-0034	1	
14	Пакет упаковочный	1	

### 3 РЕКОМЕНДАЦИИ ПО МОНТАЖУ ПОДОГРЕВАТЕЛЯ

№	ОПЕРАЦИЯ	УКАЗАНИЯ ПО ВЫПОЛНЕНИЮ
1	2	3
1	Подготовка общая	Приготовить: инструмент – ключи гаечные; отвёртку (для затяжки хомутов); герметик типа «Автосил» (для герметизации резьбовых соединений); нож (для резки шланга); охлаждающую жидкость (ОЖ) в количестве 1 литра; емкость для слива ОЖ.
2	Подготовка подогревателя к монтажу	Нарезать рукав резиновый: выходной рукав $L_2 = 350$ мм; входной рукав $L_1 = 320$ мм. Закрепить кронштейн на подогревателе шпильками через втулки при помощи шайб и гаек (см. приложение ПРМ-0034 рис. 1). Надеть рукава на соответствующие патрубки подогревателя и закрепить соединения хомутами.
3	Подготовка двигателя автомобиля	Открыть сливные краны (или открутить пробки) с блока двигателя и радиатора. Слить ОЖ. Открутить краны. Прочистить отверстия. Отвернуть болт крепления опоры двигателя (см. рис. 2 выноска А, рис. 5, 6).
4	Монтаж входного штуцера К1/4"	Нанести герметик на резьбу штуцера и ввернуть его вместо сливного крана (или пробки) на радиаторе (рис. 3 выноска Б).
5	Монтаж кронштейна	Закрепить кронштейн к раме на второй болт опоры двигателя с левой стороны а/м (рис. 2 выноска А, рис. 5, 6).
6	Монтаж выходного штуцера К1/4"	Нанести герметик на резьбу штуцера и ввернуть его вместо сливного крана (или пробки) на блоке двигателя (рис. 4 стрелка В).
7	Соединение подогревателя с системой охлаждения двигателя	Залить через входной рукав в подогреватель 250 мл ОЖ. Входной рукав провести к радиатору, надеть на штуцер и закрепить соединение хомутом рис. 3 выноска Б. Защитить входной рукав от касания фартука двигателя трубой гофрированной рис. 6 стрелка Е. Выходной рукав надеть на штуцер в блоке двигателя. Защитить рукав трубой гофрированной рис. 4 выноска Г, рис. 5 выноска Д. Заполнить систему охлаждения.
8	Фиксация сетевого провода	Сетевой провод следует проложить и зафиксировать ремешками для обеспечения его сохранности от механических повреждений, а также исключения возможного контакта с подвижными и нагревающимися частями двигателя. Провод можно провести по плюсовому проводу аккумулятора в салон автомобиля.
9	Заключительная операция	Проверить соединения на наличие подтекания ОЖ, при наличии устранить. Закрыть крышку расширительного бачка. Запустить двигатель на 3-5 минут, и после остановки двигателя долить ОЖ до необходимого уровня.

1	2	3
10	Проверка работы подогревателя	<p>Включить подогреватель в сеть 220 В (через несколько секунд будет слышен шум нагревающейся ОЖ), проверить нагревание выходного рукава. Через 3-5 минут выключить подогреватель.</p> <p><b>ВНИМАНИЕ!</b> <i>Перед первым включением подогревателя для подогрева двигателя, необходимо удалить воздушные пробки из системы охлаждения двигателя, образовавшиеся в процессе установки (слив, залив ОЖ).</i></p> <p><i>После заполнения системы охлаждения жидкостью, запустите и прогрейте двигатель до момента открытия термостата, проверьте циркуляцию жидкости и работу отопителя. Доведите уровень ОЖ в расширительном бачке до нормы.</i></p>

#### 4 ТРАНСПОРТИРОВАНИЕ И ХРАНЕНИЕ

4.1 Транспортирование комплектов монтажных производится любым видом транспорта, при защите изделий от атмосферных осадков и механических повреждений, по условиям и правилам, действующим на транспорте соответствующего вида.

4.2 Условия транспортировки в части воздействия механических факторов по группе «С» ГОСТ 23216-78.

4.3 Условия транспортирования в части воздействия климатических факторов по группе 5 (ОЖ 4) ГОСТ 15150-69.

4.4 Условия хранения по группе 2 (С) ГОСТ 15150-69.

## 5 СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРИЕМКЕ И ПРОДАЖЕ

Комплект монтажный КМП-0034 соответствует конструкторской документации и признан годным к эксплуатации.

Дата выпуска \_\_\_\_\_ Упаковщик № 123

Продан \_\_\_\_\_  
наименование предприятия торговли

Дата продажи \_\_\_\_\_ Подпись \_\_\_\_\_ М.П.

Подпись владельца \_\_\_\_\_

Особые отметки \_\_\_\_\_

## 6 ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

6.1 Предприятие-изготовитель гарантирует соответствие каждого комплекта конструкторской документации при условии соблюдения условий хранения и рекомендаций по монтажу.

6.2 Гарантийный срок хранения в заводской упаковке – 24 месяца со дня изготовления.

6.3 Срок службы составных частей монтажного комплекта соответствует сроку службы подогревателя и устанавливается не менее 24 месяцев.

6.4 Приобретая комплект монтажный, требуйте наличия штампа магазина и даты продажи в руководстве по монтажу, проверки на отсутствие механических повреждений и комплектности, в противном случае претензии изготовителем не принимаются.

**ВНИМАНИЕ!** По всем интересующим вопросам, связанным с электроподогревом транспортных средств, Вы можете обратиться к предприятию-изготовителю:

**ЗАО «ЛИДЕР»**

**Адрес: 625002, г. Тюмень, ул. Циолковского, 1**

**Тел./ Факс: (3452) 68-09-05**

**68-09-06**

**68-09-07**