

5 СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРИЕМКЕ И ПРОДАЖЕ

Комплект монтажный КМП-0035 соответствует конструкторской документации и признан годным к эксплуатации.

Дата выпуска _____ Упаковщик № 123

Продан _____
наименование предприятия торговли

Дата продажи _____ Подпись _____ М.П.

Подпись владельца _____

Особые отметки _____

6 ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

6.1 Предприятие-изготовитель гарантирует соответствие каждого комплекта конструкторской документации при условии соблюдения условий хранения и рекомендаций по монтажу.

6.2 Гарантийный срок хранения в заводской упаковке – 24 месяца со дня изготовления.

6.3 Срок службы составных частей монтажного комплекта соответствует сроку службы подогревателя и устанавливается не менее 24 месяцев.

6.4 Приобретая комплект монтажный, требуйте наличия штампа магазина и даты продажи в руководстве по монтажу, проверки на отсутствие механических повреждений и комплектности, в противном случае претензии изготовителем не принимаются.

ВНИМАНИЕ! По всем интересующим вопросам, связанным с электроподогревом транспортных средств, Вы можете обратиться к предприятию-изготовителю:

ЗАО «ЛИДЕР»

Адрес: 625002, г. Тюмень, ул. Циолковского, 1

Тел./ Факс: (3452) 68-09-05

68-09-06

68-09-07

КОМПЛЕКТ МОНТАЖНЫЙ № 0035

В0

Для монтажа подогревателя «Северс-М1» на автомобиле:
Лада «Largus», 1,6 л, 16 клапанов, МКПП
(модели: KS0Y5, RS0Y5).

Руководство по монтажу (PM МП-0035)

1 ОБЩИЕ УКАЗАНИЯ

1.1 Настоящее руководство по монтажу служит для обеспечения проведения монтажа подогревателя «СЕВЕРС-М1», именуемого в дальнейшем «подогреватель», на автомобиле Лада «Largus», 1,6 л, 16 клапанов, МКПП (модели: KS0Y5, RS0Y5) при использовании комплекта монтажного №35 (КМП-0035).

1.2 Рекомендуется применять подогреватели мощностью 1,0 и 1,5 кВт.

2 КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

2.1 Комплект поставки КМП-0035 соответствует перечню - таблица 1.

Таблица 1

№ п.п.	Наименование	Количество, шт.	Примечание
1	2	3	4
1	Кронштейн 1023	1	
2	Тройник 8512	1	28x14
3	Тройник 8311	1	19x14
4	Шпилька 9212	2	M5x75
5	Втулка 9312	2	12x3-28
6	Гайка М5	4	
7	Пружина 9424	1	13x200
8	Шайба 5	4	
9	Шайба пружинная 5	4	
10	Хомут S16-27	6	
11	Хомут S25-40	2	
12	Рукав (шланг) D14: -входной -выходной	1	L=1060 мм L=260 мм L=800 мм L=(200-250) мм
13	Ремешок крепежный	3	
14	Руководство по монтажу PM МП-0035	1	
15	Приложение ПРМ-0035	1	
16	Пакет упаковочный	1	

3 РЕКОМЕНДАЦИИ ПО МОНТАЖУ ПОДОГРЕВАТЕЛЯ

№ п.п.	ОПЕРАЦИЯ	УКАЗАНИЯ ПО ВЫПОЛНЕНИЮ
1	2	3
1	Подготовка общая	Приготовить: инструмент – ключи гаечные; отвёртку (для затяжки хомутов); нож (для резки шланга); охлаждающую жидкость (ОЖ) в количестве 1 литра; ёмкость для слива ОЖ.
2	Подготовка подогревателя к монтажу	Нарезать рукав резиновый отрезками длиной: входной рукав $L_1 = 260$ мм; выходной рукав $L_2 = 800$ мм. ВНИМАНИЕ! При монтаже для устранения перегибов рукава допускается укорачивать. Закрепить кронштейн на подогревателе шпильками через втулки при помощи шайб и гаек (см. приложение ПРМ-0035, рис. 1). Надеть рукава на соответствующие патрубки подогревателя и закрепить соединения хомутами.
3	Подготовка автомобиля	Снять воздухопроводы, защиту картера. Слить ОЖ.
4	Монтаж тройника 28x14	Разрезать нижний шланг радиатора на вертикальном участке, в месте, указанном на рис. 3 выноска Б и рис. 4 стрелка Б. В разрез установить тройник 28x14 и зафиксировать соединения хомутами 25-40.
5	Монтаж тройника 19x14	Разрезать шланг, идущий из области термостата в отопитель салона за термодатчиком см. рис. 5 (указано стрелкой В).
6	Монтаж подогревателя	Подогреватель с кронштейном и рукавами установить на болт крепления трубок гидроусилителя (на рис.3 показано белой стрелкой А). После фиксации подогревателя болтом допускается подгибка кронштейна вместе с подогревателем, чтобы исключить касания рукавов соседних агрегатов.
7	Соединение подогревателя с системой охлаждения	Входной рукав (рис.3 и 4) надеть на отвод тройника 28x14 и обжать хомутом. Выходной рукав провести к тройнику 19x14, установить в рукав пружину, надеть на отвод тройника и обжать хомутом (рис. 5). При необходимости зафиксировать рукав ремешками. Заполнить систему охлаждения.
8	Фиксация сетевого провода	Сетевой провод следует проложить и зафиксировать крепежными ремешками для обеспечения его сохранности от механических повреждений, а также исключения возможного контакта с подвижными и нагревающимися частями двигателя.

1	2	3
9	Заключительная операция	Проверить соединения на наличие подтекания ОЖ, при наличии устранить. Установить воздухопроводы, защиту картера.. Запустить двигатель на 3-5 минут, и после остановки двигателя долить ОЖ до необходимого уровня.
10	Проверка работы подогревателя	Включить подогреватель в сеть 220 В (через несколько секунд будет слышен шум нагревающейся ОЖ), проверить нагревание выходного рукава. Через 3-5 минут выключить подогреватель. ВНИМАНИЕ! Перед первым включением подогревателя для подогрева двигателя, необходимо удалить воздушные пробки из системы охлаждения двигателя, образовавшиеся в процессе установки (слив, залив ОЖ). После заполнения системы охлаждения жидкостью, запустите и прогрейте двигатель до момента открытия термостата, проверьте циркуляцию жидкости и работу отопителя. Доведите уровень ОЖ в расширительном бачке до нормы.

4 ТРАНСПОРТИРОВАНИЕ И ХРАНЕНИЕ

4.1 Транспортирование комплектов монтажных производится любым видом транспорта, при защите изделий от атмосферных осадков и механических повреждений, по условиям и правилам, действующим на транспорте соответствующего вида.

4.2 Условия транспортировки в части воздействия механических факторов по группе «С» ГОСТ 23216-78.

4.3 Условия транспортирования в части воздействия климатических факторов по группе 5 (ОЖ 4) ГОСТ 15150-69.

4.4 Условия хранения по группе 2 (С) ГОСТ 15150-69.