

КОМПЛЕКТ МОНТАЖНЫЙ №70

В0

Для монтажа подогревателя «Северс-МЗ» на автомобили:
МАЗ-642508-230 с дв. ЯМЗ-7511.10-27 (Е2);
МАЗ-642205-220 с дв. ЯМЗ-238ДЕ2

Руководство по монтажу (РМ МПБ-0070)

1 ОБЩИЕ УКАЗАНИЯ

1.1 Настоящее руководство по монтажу служит для обеспечения проведения монтажа подогревателя «Северс-МЗ» и его модификаций, именуемого в дальнейшем «подогреватель», на автомобилях: МАЗ-642508-230 с двигателем ЯМЗ-7511.10-27 (Е2); МАЗ-642205-220 с двигателем ЯМЗ-238ДЕ2 при использовании комплекта монтажного № 70 (КМПБ-0070).

1.2 Допускается применять подогреватели мощностью, кВт: 2,0; 2,5; 3,0.

2 КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

2.1 Комплект поставки КМПБ-0070 соответствует перечню - таблица 1.

Таблица 1

№ п.п.	Наименование	Количество, шт.	Примечание
1	Кронштейн 1781	1	
2	Тройник переходной 4331	1	К3/8-К3/8
3	Штуцер 6121 (заменитель Ниппель 2600 14-1/4NPTF)	1	14-К1/4
4	Штуцер 6131	1	14-К3/8
5	Тройник 8133	1	19x14x14
6	Тройник 8432	1	25x18
7	Втулка 9321 (9322)	2	L=10 мм
8	Болт М6x50	2	L=50 мм
9	Гайка М6	2	
10	Шайба 6	3	
11	Шайба 8	2	
12	Шайба пружинная 6	2	
13	Хомут S16-27	4	Norma
14	Хомут S20-32	4	Norma
15	Хомут S25-40	2	Norma
16	Рукав (шланг) 14x23	1	L=1200 мм
17	Рукав (шланг) 18x27	1	L=1350 мм
18	Рукав 25x35 (шланг защитный)	1	L=200 мм
19	Ремешок крепежный ISS 200x4,8	6	L=200 мм
20	Руководство по монтажу РМ МПБ-0070	1	
21	Приложение ПРМБ-0070	1	
22	Пакет упаковочный	1	

3 РЕКОМЕНДАЦИИ ПО МОНТАЖУ ПОДОГРЕВАТЕЛЯ

№ п.п.	ОПЕРАЦИЯ	УКАЗАНИЯ ПО ВЫПОЛНЕНИЮ
1	2	3
1	Подготовка общая	Приготовить: инструмент – ключи гаечные; отвёртку (для затяжки хомутов); герметик типа «Автосил» (для герметизации соединений); нож (для резки шланга); охлаждающую жидкость (ОЖ) в количестве 1-2 литра; ёмкость для слива ОЖ.
2	Подготовка подогревателя к монтажу	<p>Нарезать рукав резиновый 18х27 отрезками длиной: L₁ = 550 мм; L₂ = 800 мм; и рукав резиновый 14х23 отрезками длиной: L₃ = 450 мм; L₄ = 750 мм.</p> <p>* ВНИМАНИЕ! При монтаже для устранения перегибов рукава допускается укорачивать.</p> <p>Нарезать шланг защитный 25х35 отрезками по 50 мм (4 отрезка). Разрезать отрезки защитного шланга вдоль длины.</p> <p>Надеть на входной патрубок подогревателя рукав L₁=550 мм.</p> <p>Надеть на отводы тройника 19х14х14 рукава (см. приложение ПРМБ-0070 рис. 1) и закрепить соединения хомутами.</p> <p>Разрезать вдоль длины отрезки защитного шланга.</p>
3	Подготовка автомобиля	<p>Открыть сливной кран и слить ОЖ.</p> <p>Вывернуть температурные датчики из правой и левой водяных труб (на ЯМЗ-238ДЕ2 только из левой), а также пробку, расположенную на правой водяной трубе.</p> <p>Прочистить отверстия.</p> <p>На ЯМЗ-7511 протереть резьбу правого термодатчика нанести на нее герметик и ввернуть его вместо пробки (рис. 2).</p> <p>Отвернуть 8-й и 9-й болты крепления масляного поддона картера с правой стороны по ходу автомобиля, считая сзади (рис. 3).</p>
4	Монтаж тройника 25х18	Разрезать шланг заливной горловины в соответствии с рис. 4. Надеть на концы шланга хомуты S25-40. Установить в разрез шланга тройник отводом вниз, направленным к подогревателю.
5	Монтаж кронштейна	Закрепить кронштейн болтами поддона картера через шайбы 8 из комплекта в соответствии с рис. 3.
6	Монтаж подогревателя	Закрепить подогреватель на кронштейне болтами через втулки при помощи шайб и гаек, таким образом, чтобы передняя часть (входной патрубок) была опущена вниз под углом 5..10 градусов (рис. 3).
7	Монтаж термодатчика, тройника переходного и штуцера 14-K1/4	<p>Протереть резьбу левого термодатчика нанести на нее герметик и ввернуть его в торцевое отверстие тройника переходного (рис. 5).</p> <p>Нанести герметик на резьбу тройника переходного и ввернуть его в левую водяную трубу, при этом боковое отверстие должно быть направлено в правую сторону с небольшим наклоном вниз, если смотреть сзади.</p> <p>Нанести герметик на резьбу штуцера и ввернуть его в боковое отверстие тройника переходного.</p>
8	Монтаж штуцера 14-K3/8	Нанести герметик на резьбу штуцера и ввернуть его в правую водяную трубу (рис. 2).

1	2	3
9	Соединение подогревателя с системой охлаждения двигателя	<p>Собранный с тройником рукав L₂ провести между рамой и двигателем и с хомутом S20-32 надеть на выходной патрубок подогревателя (рис. 6).</p> <p>Рукав L₄ провести по двигателю в соответствии с рис. 5 и 7 и с хомутом надеть на штуцер тройника переходного (рис. 5).</p> <p>Через рукав L₃ залить в подогреватель 500 мл ОЖ.</p> <p>Рукав L₃ с хомутом надеть на штуцер, ввернутый в правую трубу (рис. 2).</p> <p>На двигателе ЯМЗ-7511 рукава L₃ и L₄ подрезать по месту.</p> <p>Надеть защитный шланг на рукав L₂ и установить в соответствии с рис. 6 (место указано кружком), закрепить крепежными ремешком к электрическому жгуту.</p> <p>Надеть защитные шланги на рукава L₃ и L₄ установить в соответствии с рис. 5, 7 и закрепить крепежными ремешками (места указаны кружками).</p> <p>Соединения шлангов закрепить хомутами.</p> <p>Заполнить систему охлаждения.</p>
10	Фиксация сетевого провода	Сетевой провод следует проложить и зафиксировать ремешками для обеспечения его сохранности от механических повреждений, а также исключения возможного контакта с подвижными и нагревающимися частями двигателя.
11	Заключительная операция	Проверить соединения на наличие подтекания ОЖ, при наличии устранить.
12	Проверка работы подогревателя	<p>Включить подогреватель в сеть 220 В (через несколько секунд будет слышен шум нагревающейся ОЖ), проверить нагревание выходного рукава и отводящих шлангов.</p> <p>Через 3-5 минут выключить подогреватель.</p> <p>ВНИМАНИЕ! Эксплуатацию подогревателя можно производить только после прогрева двигателя до рабочей температуры (термостат должен быть открыт) и проверки эффективности работы отопителя салона. Это необходимо сделать для устранения воздушных пробок в системе охлаждения.</p>

4 ТРАНСПОРТИРОВАНИЕ И ХРАНЕНИЕ

4.1 Транспортирование комплектов монтажных производится любым видом транспорта, при защите изделий от атмосферных осадков и механических повреждений, по условиям и правилам, действующим на транспорте соответствующего вида.

4.2 Условия транспортировки в части воздействия механических факторов по группе «С» ГОСТ 23216-78.

4.3 Условия транспортирования в части воздействия климатических факторов по группе 5 (ОЖ 4) ГОСТ 15150-69.

4.4 Условия хранения по группе 2 (С) ГОСТ 15150-69.

5 СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРИЕМКЕ И ПРОДАЖЕ

Комплект монтажный КМПБ-0070 соответствует конструкторской документации и признан годным к эксплуатации.

Дата выпуска _____ Упаковщик № 123

Продан _____
наименование предприятия торговли

Дата продажи _____ Подпись _____ М.П.

Подпись владельца _____

Особые отметки _____

6 ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

6.1 Предприятие-изготовитель гарантирует соответствие каждого комплекта конструкторской документации при условии соблюдения условий хранения и рекомендаций по монтажу.

6.2 Гарантийный срок хранения в заводской упаковке – 24 месяца со дня изготовления.

6.3 Срок службы составных частей монтажного комплекта соответствует сроку службы подогревателя и устанавливается не менее 24 месяцев.

6.4 Приобретая комплект монтажный, требуйте наличия штампа магазина и даты продажи в руководстве по монтажу, проверки на отсутствие механических повреждений и комплектности, в противном случае претензии изготовителем не принимаются.

ВНИМАНИЕ! По всем интересующим вопросам, связанным с электроподогревом транспортных средств, Вы можете обратиться к предприятию-изготовителю:

ЗАО «ЛИДЕР»

Адрес: 625002, г. Тюмень, ул. Циолковского, 1

Тел./ Факс: (3452) 50-80-50

50-80-60

50-80-70