

# КОМПЛЕКТ МОНТАЖНЫЙ № 2501

В0

Для монтажа подогревателя «Северс-М1» на автомобиле:  
**ZAZ «Chance», 2010 г. в., дв. МЕМ3 307 (1,3 л), МКПП**

**Руководство по монтажу (РМ МП-2501)**

## 1 ОБЩИЕ УКАЗАНИЯ

1.1 Настоящее руководство по монтажу служит для обеспечения проведения монтажа подогревателя «СЕВЕРС-М1», именуемого в дальнейшем «подогреватель», на автомобиле ZAZ «Chance», 2010 года выпуска с двигателем МЕМ3 307 (1,3 л), МКПП при использовании комплекта монтажного № 2501 (КМП-2501).

1.2 Рекомендуется применять подогреватели мощностью 1,5 кВт.

## 2 КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

2.1 Комплект поставки КМП-2501 соответствует перечню - таблица 1.

Таблица 1

№ п.п.	Наименование	Количество, шт.	Примечание
1	Кронштейн 1031	1	
2	Штуцер 6121	1	14-K1/4
3	Тройник 8612	1	32x14
4	Втулка 9312	2	12x3-28
5	Шпилька 9212	2	M5x75
6	Гайка М5	4	
7	Шайба 5	4	
8	Шайба пружинная 5	4	
9	Хомут S16-27	4	
10	Хомут S S25-40	2	
11	Рукав (шланг) 14x23:	1	L=700 мм
	- входной	1	L <sub>1</sub> =320 мм
	- выходной	1	L <sub>2</sub> =380 мм
12	Ремешок крепежный	2	L=200-250 мм
13	Руководство по монтажу РМ МП-2501	1	
14	Приложение ПРМ-2501	1	
15	Пакет упаковочный	1	

### 3 РЕКОМЕНДАЦИИ ПО МОНТАЖУ ПОДОГРЕВАТЕЛЯ

№ п.п.	ОПЕРАЦИЯ	УКАЗАНИЯ ПО ВЫПОЛНЕНИЮ
1	2	3
1	Подготовка общая	Приготовить: инструмент – ключи гаечные; отвёртку; нож (для резки шланга); охлаждающую жидкость (ОЖ) в количестве 1 литра; емкость для слива ОЖ.
2	Подготовка подогревателя к монтажу	Нарезать рукав резиновый отрезками длиной: выходной рукав $L_2 = 380$ мм; входной рукав $L_1 = 320$ мм. Закрепить подогреватель на кронштейне шпильками через втулки при помощи шайб и гаек (см. приложение ПРМ-2501 рис. 1). Надеть рукава на соответствующие патрубки подогревателя и закрепить соединения хомутами.
3	Подготовка автомобиля	Слить ОЖ. Вывернуть пробку из блока цилиндров двигателя и прочистить резьбовое отверстие. Место расположения пробки указано на рис.3 стрелка Б.
4	Монтаж штуцера	Завернуть штуцер вместо пробки в блок двигателя, предварительно смазав герметиком резьбовую часть штуцера.
5	Монтаж подогревателя	Кронштейн с подогревателем закрепить на штатный болт коробки передач (см. рис. 1 стрелка А).
6	Монтаж тройника	Разрезать верхний шланг радиатора около аккумулятора (рис. 2), вырезать отрезок 20 мм. Надеть хомуты S25-40 на разрезанный шланг. Установить тройник 32x14 в разрез шланга, боковым отводом, направленным в сторону подогревателя.
7	Соединение подогревателя с системой охлаждения	Входной рукав с хомутом надеть на штуцер и закрепить соединение хомутом (рис. 3 стрелка Б). Выходной рукав с хомутом надеть на боковой отвод тройника 32x14 и закрепить соединения хомутами S16-27. Заполнить систему охлаждения.
8	Фиксация сетевого провода	Сетевой провод следует проложить и зафиксировать ремешками для обеспечения его сохранности от механических повреждений, а также исключения возможного контакта с подвижными и нагревающимися частями двигателя.

1	2	3
9	Заклю- чительная опе- рация	Проверить соединения на наличие подтекания ОЖ, при наличии устранить. Запустить двигатель на 3-5 минут, и после остановки двигателя долить ОЖ до необходимого уровня.
10	Проверка работы подог- ревателя	Включить подогреватель в сеть 220 В (через несколько секунд будет слышен шум нагревающейся ОЖ), проверить нагревание выходного рукава и отводящих шлангов. Через 3-5 минут выключить подогреватель.  <b>ВНИМАНИЕ! Эксплуатацию подогревателя можно производить только после прогрева двигателя до рабочей температуры (термостат должен быть открыт) и проверки эффективности работы отопителя салона. Это необходимо сделать для устранения воздушных пробок в системе охлаждения.</b>

#### 4 ТРАНСПОРТИРОВАНИЕ И ХРАНЕНИЕ

4.1 Транспортирование комплектов монтажных производится любым видом транспорта, при защите изделий от атмосферных осадков и механических повреждений, по условиям и правилам, действующим на транспорте соответствующего вида.

4.2 Условия транспортировки в части воздействия механических факторов по группе «С» ГОСТ 23216-78.

4.3 Условия транспортирования в части воздействия климатических факторов по группе 5 (ОЖ 4) ГОСТ 15150-69.

4.4 Условия хранения по группе 2 (С) ГОСТ 15150-69.

## 5 СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРИЕМКЕ И ПРОДАЖЕ

Комплект монтажный КМП-2501 соответствует конструкторской документации и признан годным к эксплуатации.

Дата выпуска \_\_\_\_\_ Упаковщик № 123

Продан \_\_\_\_\_  
наименование предприятия торговли

Дата продажи \_\_\_\_\_ Подпись \_\_\_\_\_ М.П.

Подпись владельца \_\_\_\_\_

Особые отметки \_\_\_\_\_

## 6 ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

6.1 Предприятие-изготовитель гарантирует соответствие каждого комплекта конструкторской документации при условии соблюдения условий хранения и рекомендаций по монтажу.

6.2 Гарантийный срок хранения в заводской упаковке – 24 месяца со дня изготовления.

6.3 Срок службы составных частей монтажного комплекта соответствует сроку службы подогревателя и устанавливается не менее 24 месяцев.

6.4 Приобретая комплект монтажный, требуйте наличия штампа магазина и даты продажи в руководстве по монтажу, проверки на отсутствие механических повреждений и комплектности, в противном случае претензии изготовителем не принимаются.

**ВНИМАНИЕ!** *По всем интересующим вопросам, связанным с электроподогревом транспортных средств, Вы можете обратиться к предприятию-изготовителю:*

**ЗАО «ЛИДЕР»**

**Адрес: 625002, г. Тюмень, ул. Циолковского, 1**

**Тел./ Факс: (3452) 50-80-50**

**50-80-60**

**50-80-70**