RU

Информация о типовых неисправностях датчиков кислорода, их причинах и способах устранения

Для определения корректности работы датчика необходимо произвести полный внешний осмотр, а также проверку рабочих параметров.

1. Проверьте разъем и провода на отсутствие повреждений. Любые повреждения влияют на сигнал датчика

2. Проверьте защитную гильзу датчика на отсутствие признаков повреждений, которые могут указывать на наличие вмятины или трещины внутри. Для правильной работы датчика необходимо, чтобы его чувствительный элемент был не поврежден

2. Проверьте чистоту и водонепроницаемость разъема; осмотрите разъем на отсутствие повреждений, следов смазки или химикатов на нем, которые могут привести к ухудшению выходного сигнала датчика, обладающего высокой чувствительностью к загрязнению.

Нормальное состояние

Внешний вид:
> На датчике отсутствует налет, поверхность имеет тусклый цвет

Причина:
> Полное сгорание топлива как следствие надлежащего технического обслуживания двигателя

Загрязнение антифризом

Внешний вид:
> Избыточные зернистые отложения серо-белого, иногда зеленоватого цвета

Причина:
> Загрязнение вследствие наличия антифриза в цилиндрах двигателя

Способ устранения
> Проверить систему охлаждения двигателя, особенно прокладку головки цилиндров, на протечки и при необходимости произвести ремонт
> Заменить датчик

Загрязнение маслом

Внешний вид:
> Избыточные отложения темно-серого / черного цвета

Причина:
> Загрязнение вследствие избыточного потребления масла

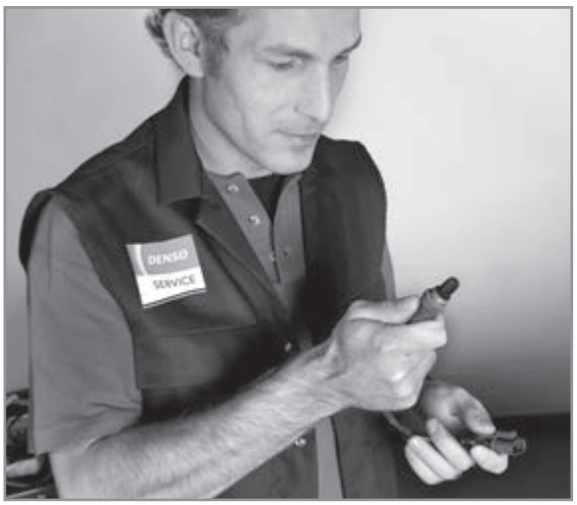
Способ устранения:
> Проверить двигатель на утечку масла или износ и при необходимости произвести ремонт
> Заменить датчик

Загрязнение обогащенным топливом

Внешний вид:
> Избыточная сажа темно-коричневого или черного цвета

Причина:
> Загрязнение вследствие сжигания неправильной/обогащенной топливовоздушной смеси, что может быть вызвано выходом из строя подогревателя датчика или неисправностью топливной системы.

Способ устранения:
> Проверить топливную систему и измерить токсичность выхлопных газов



> В случае использования датчика с подогревом (3 и более проводов) проверить управление подогревателем кислородного датчика и сам подогреватель датчика
> Устранить неисправность
> Заменить датчик

Загрязнение присадками

Внешний вид:
> Избыточные отложения красного или белого цвета

Причина:
> Загрязнение вследствие чрезмерного использования присадок или использования вредных присадок. Некоторые составляющие топливных присадок могут загрязнять чувствительный элемент датчика. При сжигании такого топлива в двигателе выделяются пары, которые приводят к загрязнению и/или засаливанию чувствительного элемента

Способ устранения:
> Удалить присадки, прочистив двигатель и/или топливную систему
> Заменить датчик

Загрязнение свинцом

Внешний вид:
> Блестящие отложения темно-серого цвета

Причина:
> Загрязнение вследствие использования этилированного топлива
> Свинец разрушает платину, присутствующую как на чувствительном элементе датчика, так и в катализаторе

Способ устранения
> Слить этилированный бензин и залить неэтилированный
> Заменить датчик

ВНИМАНИЕ: Повторная проверка

Во всех случаях загрязненный датчик кислорода требует замены. Однако после замены датчика также важно проверить функционирование каталитического нейтрализатора. Загрязнение также может привести к неполадкам в нейтрализаторе, снизив его производительность.