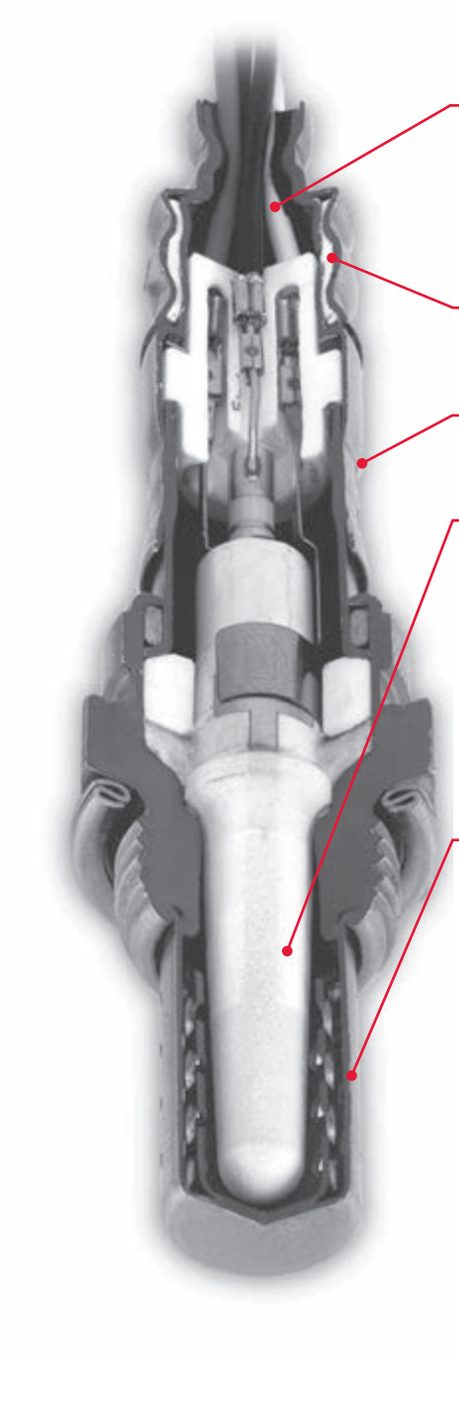
RU

Исключительная технология датчиков кислорода



Высокое качество датчиков кислорода компании DENSO максимально увеличивает эксплуатационные характеристики двигателя и топливную эффективность, снижая в то же время уровень вредных выбросов.

> **Провода со стальным сердечником:** Датчики DENSO оснащаются специальными проводами, разработанными для тяжелых температурных и вибрационных условий эксплуатации. Провода с тефлоновой изоляцией имеют стальной сердечник для обеспечения дополнительной прочности, вокруг которого находится никелированный медный провод для обеспечения хорошей проводимости и низкого сопротивления

> **Фильтр из пористого ПТФЭ:** Пропускает атмосферный кислород в корпус датчика и не допускает попадания воды или загрязняющих частиц

> **Корпус из нержавеющей стали:** Обладает коррозионной стойкостью, а также прочностью и водонепроницаемостью

> **Двойной защитный слой оксида алюминия:** Керамический элемент датчиков DENSO имеет уникальное защитное покрытие из оксида алюминия для обеспечения точности измерений и длительного срока службы. Покрытие позволяет фильтровать выхлопные газы, не допуская контакта нежелательных загрязняющих частиц с керамическим элементом и предотвращая преждевременное засорение элемента и/или повреждение платинового электрода (что особенно важно для автомобилей, использующих топливо низкого качества). Таким образом, защитный слой оксида алюминия играет важную роль в обеспечении оптимального качества выбросов, экономии топлива, работе двигателя и предотвращении его выхода из строя

> **Двойная защитная крышка:** (на всех датчиках): Поддерживает надлежащую температуру датчика для своевременного реагирования и защищает керамический элемент от разрушения силиконом или свинцо

Решение проблемы качества топлива

Некачественное или грязное топливо может оказать неблагоприятное воздействие на срок службы и эксплуатационные показатели датчика кислорода, однако DENSO предлагает решение для этой проблемы.

В чем заключается причина проблемы? Топливо может быть загрязнено присадками для моторных масел, присадками для бензина, герметиком на деталях двигателя и нефтяными отложениями после десульфуризации. При нагреве свыше 700°C загрязненное топливо выделяет вредные для датчика пары, которые влияют на его работу, засоряя или разрушая электроды. Это распространенный случай выхода из строя датчика кислорода.

Новая конструкция датчиков DENSO не подвержена этой опасности. Уникальный защитный слой оксида алюминия на керамическом элементе датчика защищает его от некачественного топлива, продлевая срок службы и сохраняя эксплуатационные показатели датчика на необходимом уровне.