

# КОМПЛЕКТ МОНТАЖНЫЙ №33

В0

Для монтажа подогревателя «Спутник» на автомобиле:  
**УАЗ-3163 «Патриот» с дв. ЗМЗ-409**

**Руководство по монтажу (РМ ПА-0033)**

## 1 ОБЩИЕ УКАЗАНИЯ

1.1 Настоящее руководство по монтажу служит для обеспечения проведения монтажа подогревателя «Спутник», именуемого в дальнейшем «подогреватель», на автомобиле УАЗ-3163 «Патриот» с двигателями ЗМЗ-409, при использовании комплекта монтажного № 33 (МА-0033).

1.2 Номинальная мощность подогревателя 1,5 кВт.

## 2 КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

2.1 Комплект поставки МА-0033 соответствует перечню - таблица 1.

Таблица 1

№ п.п.	Наименование	Количество, шт.	Примечание
1	Кронштейн 1130	1	
2	Штуцер 6121	1	14-K1/4
3	Тройник 8314	1	20x14
4	Пружина 9422	2	L=100 мм
5	Шпилька 9214	2	M5x65
6	Болт M10x20	1	
7	Гайка M5	4	
8	Шайба 5	4	
9	Шайба 10 (9820)	1	
10	Шайба пружинная 5	4	
11	Хомут S16-25	4	
12	Хомут S20-32	2	
13	Рукав (шланг) 14x22:	1	L=850 мм
	- входной;		L <sub>1</sub> =330 мм
	- выходной		L <sub>2</sub> =520 мм
14	Ремешок крепежный ISS 200x4,8	2	L=200 мм
15	Ремешок крепежный ISS 450x7,8	2	L=450 мм
16	Труба гофрированная ТГППС-Р-26	1	L=100 мм
17	Руководство по монтажу РМ ПА-0033	1	
18	Приложение ПА-0033	1	
19	Пакет упаковочный	1	

### 3 РЕКОМЕНДАЦИИ ПО МОНТАЖУ ПОДОГРЕВАТЕЛЯ

№ п.п.	ОПЕРАЦИЯ	УКАЗАНИЯ ПО ВЫПОЛНЕНИЮ
1	2	3
1	Подготовка общая	Приготовить: инструмент – ключи гаечные; отвёртку (для затяжки хомутов); герметик типа «Автосил» (для герметизации резьбовых соединений); нож (для резки шланга); охлаждающую жидкость (ОЖ) в количестве 1 литра; емкость для слива ОЖ.
2	Подготовка подогревателя к монтажу	Нарезать рукав резиновый: выходной рукав $L_2 = 520$ мм; входной рукав $L_1 = 330$ мм. Закрепить кронштейн на подогревателе шпильками при помощи шайб и гаек (см. приложение ПА-0033 рис.1). В выходной рукав (330 мм) установить две пружины с каждой стороны. Надеть рукава на соответствующие патрубки подогревателя и закрепить соединения хомутами.
3	Подготовка двигателя автомобиля	Снять снизу защитный фартук двигателя. Открутить сливную пробку с блока двигателя и слить ОЖ. Прочистить отверстие.
4	Монтаж выходного штуцера К1/4”	Нанести герметик на резьбу штуцера и ввернуть его вместо сливной пробки на блоке двигателя (рис. 3 стрелка Д).
5	Монтаж кронштейна	Кронштейн с подогревателем установить на свободное отверстие на блоке двигателя и закрепить болтом М10х20 через шайбы (рис.2 стрелка А). Выходной штуцер подогревателя должен быть направлен вверх.
6	Установка тройника	Разрезать шланг расширительного бачка около ввода в нижний шланг радиатора, в месте, показанном на рис. 4 стрелкой Е. При необходимости подрезать по месту шланг расширительного бачка, исключив дугообразный перегиб шланга при установке тройника. Установить тройник, как показано на рис.4 стрелкой Е. Зафиксировать соединения хомутами.
7	Соединение подогревателя с системой охлаждения двигателя	Залить через входной рукав в подогреватель 250 мл ОЖ. Входной рукав провести к тройнику, надеть на боковой отвод тройника и закрепить соединение хомутом рис.4. Зафиксировать рукав длинными ремешками к нижнему шлангу радиатора в двух местах (рис. 2, 3, 4 стрелки В и Г), исключив возможность попадания рукава на шкив, ремень и кардан рулевого вала. Одновременно с рукавом зафиксировать провод рис.2 стрелка Г. Выходной рукав надеть на штуцер в блоке двигателя. Защитить рукав трубой гофрированной рис.2 и 3 стрелка Б. Заполнить систему охлаждения.

1	2	3
8	Фиксация сетевого провода	Сетевой провод следует проложить и зафиксировать ремешками для обеспечения его сохранности от механических повреждений, а также исключения возможного контакта с подвижными и нагревающимися частями двигателя (например на рис.4 стрелка Ж).
9	Заключительная операция	Проверить соединения на наличие подтекания ОЖ, при наличии устранить. Закреть крышку расширительного бачка. Запустить двигатель на 3-5 минут, и после остановки двигателя долить ОЖ до необходимого уровня.
10	Проверка работы подогревателя	Включить подогреватель в сеть 220 В (через несколько секунд будет слышен шум нагревающейся ОЖ), проверить нагревание выходного рукава. Через 3-5 минут выключить подогреватель.  <b>ВНИМАНИЕ! Работа подогревателя в нормальном циклическом режиме устанавливается после устранения воздушных пробок из системы охлаждения. Устранение пробок осуществляется прогревом двигателя до рабочей температуры (открытия термостата).</b>

#### 4 ТРАНСПОРТИРОВАНИЕ И ХРАНЕНИЕ

4.1 Транспортирование комплектов монтажных производится любым видом транспорта, при защите изделий от атмосферных осадков и механических повреждений, по условиям и правилам, действующим на транспорте соответствующего вида.

4.2 Условия транспортировки в части воздействия механических факторов по группе «С» ГОСТ 23216-78.

4.3 Условия транспортирования в части воздействия климатических факторов по группе 5 (ОЖ 4) ГОСТ 15150-69.

4.4 Условия хранения по группе 2 (С) ГОСТ 15150-69.

## 5 СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРИЕМКЕ И ПРОДАЖЕ

Комплект монтажный МА-0033 соответствует конструкторской документации и признан годным к эксплуатации.

Дата выпуска \_\_\_\_\_ Упаковщик \_\_\_\_\_

Продан \_\_\_\_\_  
наименование предприятия торговли

Дата продажи \_\_\_\_\_ Подпись \_\_\_\_\_ М.П.

Подпись владельца \_\_\_\_\_

Особые отметки \_\_\_\_\_

## 6 ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

6.1 Предприятие-изготовитель гарантирует соответствие каждого комплекта конструкторской документации при условии соблюдения условий хранения и рекомендаций по монтажу.

6.2 Гарантийный срок хранения в заводской упаковке – 12 месяцев со дня изготовления.

6.3 Срок службы составных частей монтажного комплекта соответствует сроку службы подогревателя и устанавливается не менее 12 месяцев.

6.4 Приобретая комплект монтажный, требуйте наличия штампа магазина и даты продажи в руководстве по монтажу, проверки на отсутствие механических повреждений и комплектности, в противном случае претензии изготовителем не принимаются.

**ВНИМАНИЕ!** По всем интересующим вопросам, связанным с электроподогревом транспортных средств, Вы можете обратиться к предприятию-изготовителю:

**ООО «Автоплюс»**

**Адрес: 625016, г. Тюмень, ул. Александра Логунова, 5**

**Тел./ Факс: (3452) 55-21-55**